

REFLEXÃO ESTRATÉGICA SOBRE O PORTO DA NAZARÉ

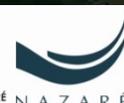
Seminário Portos do Oeste: Um Mundo de Oportunidades

Orador: Walter Chicharro

24 de Outubro 2013

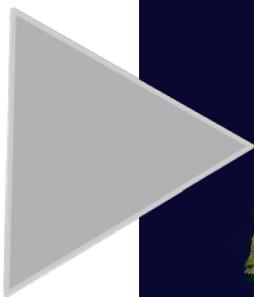


MUNICÍPIO DA NAZARÉ
Câmara Municipal



NAZARÉ
CAPITAL DO MAR

A sua localização, a meia distância entre os limites da Península Ibérica e a rota de navegação que transita do Norte da Europa para o Mar Mediterrâneo, torna-o uma escala muito recomendável.



O Porto da Nazaré é, essencialmente, um porto piscatório, ainda que disponha da valência da náutica de recreio. Encontra-se situado nas coordenadas 39º 35.2' Norte, e 09º 04.4' Oeste, na parte sul da enseada da Nazaré, sensivelmente a 20 milhas a nordeste do Cabo Carvoeiro e a 37 milhas a sul do Cabo Mondego.

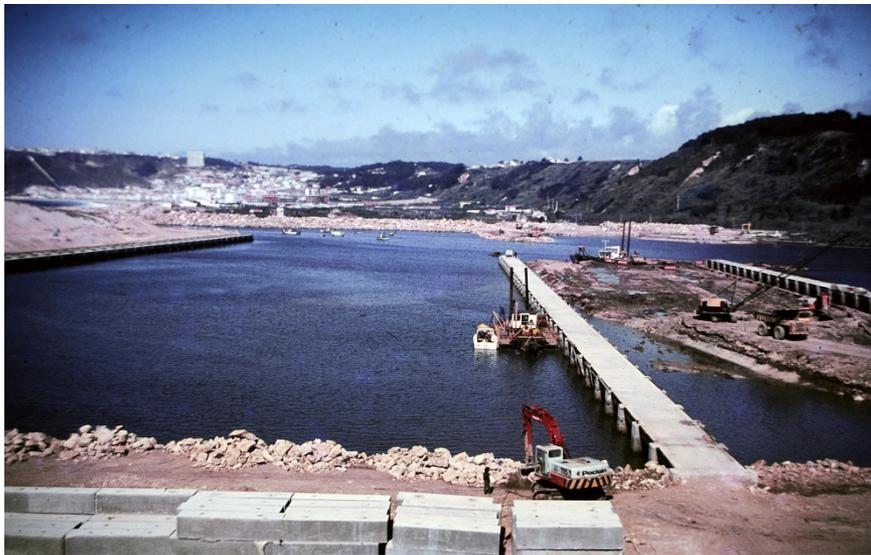




A maior aspiração dos pescadores da Nazaré foi a construção de um porto de abrigo. A luta pela sua construção data já do final do séc. XIX. Vários projetos e estudos foram sendo feitos, ao longo de anos, mas a construção do porto de abrigo só foi iniciada em dezembro de 1979.



Trata-se de um porto artificial e de construção recente, inaugurado a 3 setembro de 1983 com uma configuração física que, associada ao abrigo proporcionado pelo pontal, permite que se mantenha quase sempre aberto e praticável mesmo em situações de mau tempo. Aliás, o Porto da Nazaré, dada a sua configuração e implantação, é considerado um dos portos mais abrigados da costa ocidental portuguesa, e seguramente o porto mais abrigado a norte de Lisboa.



Construção do Porto da Nazaré. Fonte: Carlos Hipólito



Festa de Inauguração do Porto da Nazaré. Fonte: Carlos Hipólito



O Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, IP, (IPTM, IP) é um Instituto Público integrado na administração indireta do Estado, dotado de autonomia administrativa e financeira e património próprio.

Organismo central, com sede em Lisboa, detém jurisdição sobre todo o território nacional e as suas atribuições são ainda prosseguidas por três delegações:

Delegação do Norte e Douro

Delegação do Centro

Delegação do Sul



No que respeita às infraestruturas do Porto da Nazaré, de forma sumária são:

Infraestruturas marítimas principais:

- Área molhada de 14.61 ha
- Área de terraplenos 38.03 ha (inclui área de expansão)
- A entrada do porto é constituída por barra protegida por dois molhes, o norte com 250 metros de comprimento e o sul com 400 metros de comprimento
- Os fundos operacionais do porto desenvolvem-se entre a cota mínima de – 5 m e a cota máxima de – 8m
- O porto é constituído por três núcleos de atividades: Pesca, Estaleiros e Recreio

No que respeita às infraestruturas do Porto da Nazaré:

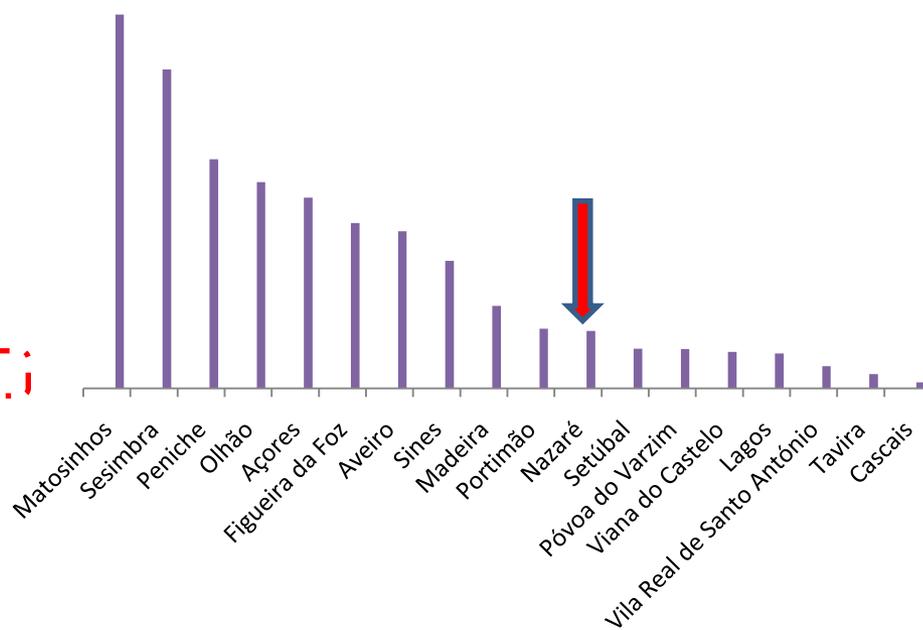
Infraestruturas terrestres principais :

- Área total aprox. de 25.84 ha, sendo área coberta de cerca de 3.5 ha
- Arruamentos e parques de estacionamento
- Sistema de redes de água, energia elétrica, comunicações e saneamento
- Edifícios, pavilhões, oficinas e armazéns vários
- Lota para venda do pescado
- Fábricas de Transformação de Pescado
- Minimercado e restaurante
- Ecocentro Marítimo
- Marégrafo

Estabelecendo um ranking relativo ao volume de pescado descarregado nos principais portos de pesca em Portugal, verifica-se que em 2012, o Porto da Nazaré ocupa a décima primeira posição, sendo que é em Matosinhos que se verifica o maior movimento.

Portos de Pesca sob gestão do IPTM	2012	
	perc	Ton.
Matosinhos	17%	26173
Sesimbra	15%	22335
Peniche	11%	16052
Olhão	10%	14440
Açores	9%	13366
Figueira da Foz	7%	11582
Aveiro	7%	11001
Sines	6%	8942
Madeira	4%	5769
Portimão	3%	4171
Nazaré	3%	4019
Setúbal	2%	2784
Póvoa do Varzim	2%	2762
Viana do Castelo	2%	2545
Lagos	2%	2436
Vila Real de Santo António	1%	1545
Tavira	1%	1000
Cascais	0%	421
Total		151343

Movimento de Pescado por Porto em 2012



Analisando a evolução entre 2010 e 2012, no que respeita ao volume total de pescado por lota (continente), ao nível das delegações da lota na zona centro, é evidente a variação positiva que tem sido registada no respetivo período.



4. ESTIMATIVA DE DESEMBARQUES

Total por Lota (Continente)

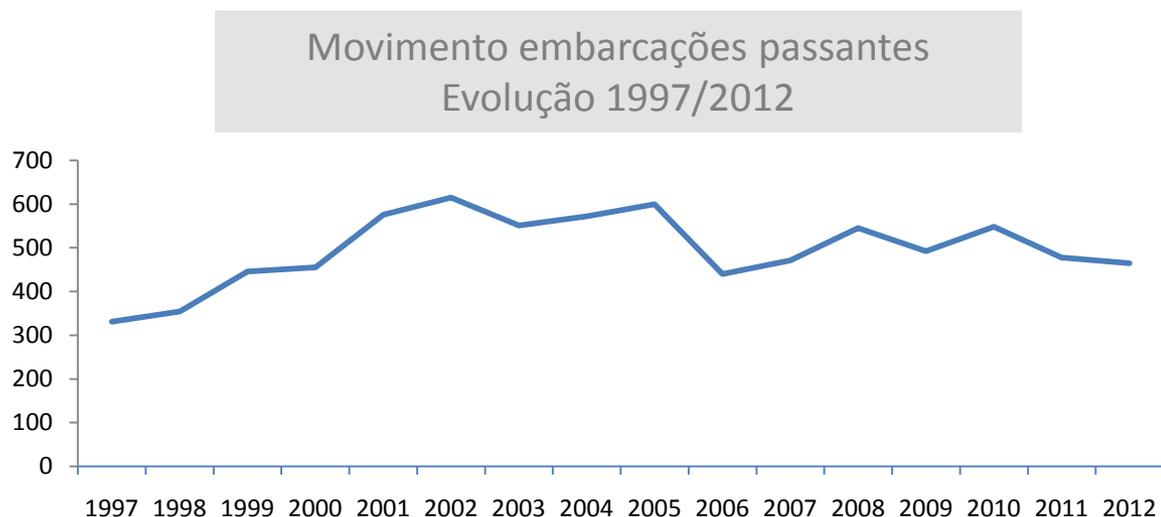
Janeiro a Dezembro

Unidade: Tonelada

DELEGAÇÕES	2010	2011	2012	VARIAÇÃO (%)	
				(11-10)	(12-11)
040 AVEIRO	12 267.4	13 424.9	11 220.9	9.4	-16.4
050 FIGUEIRA DA FOZ	17 996.9	16 704.7	12 034.7	-7.2	-28.0
060 NAZARÉ	3 923.3	4 010.8	4 184.2	2.2	4.3
070 PENICHE	15 552.3	16 201.0	16 155.8	4.2	-0.3

Existem as infraestruturas de apoio à náutica de recreio que simultaneamente valorizam o porto, pelo incremento da atividade e possibilidades de trabalho, como valorizam turística e economicamente o concelho da Nazaré e a sua região envolvente, adicionalmente valorizado pelas praias envolventes, as suas embarcações típicas e a singularidade da sua população.

Constata-se um crescimento bastante significativo entre 1997 e 2002. No entanto, evidencia-se nos últimos 2 anos uma ligeira quebra.



O núcleo de recreio tem uma capacidade de 128 postos de amarração para embarcações até aos 15 metros de comprimento e calado até 3,5 m.

Zona Geográfica	InfraEstrutura	Calado Máximo (m)	Nº Postos de Amarração
Norte	Marina da Póvoa - Póvoa do Varzim	3,0	241
Centro	Núcleo de Recreio do Porto da Nazaré	3,5	128
	Marina da Ribeira Peniche	3,5	140
Sul	Marina de Lagos	3,0	462
	Marina de Portimão	5,0	623
	Porto de Recreio de São Francisco	-2,0	332
	Cais Bartolomeu Dias	3,0	69
	Marina de Albufeira	4,0	475
	Marina de Vilamoura	4,0	825
	Cdoça de Recreio de Faro	2,0	501
	Porto de Recreio de Olhão	-2,0	320
	Porto de Recreio de Tavira	-1,0	74
	Porto de Recreio de Vila Real de Santo António	3,0	360
TOTAL			4550

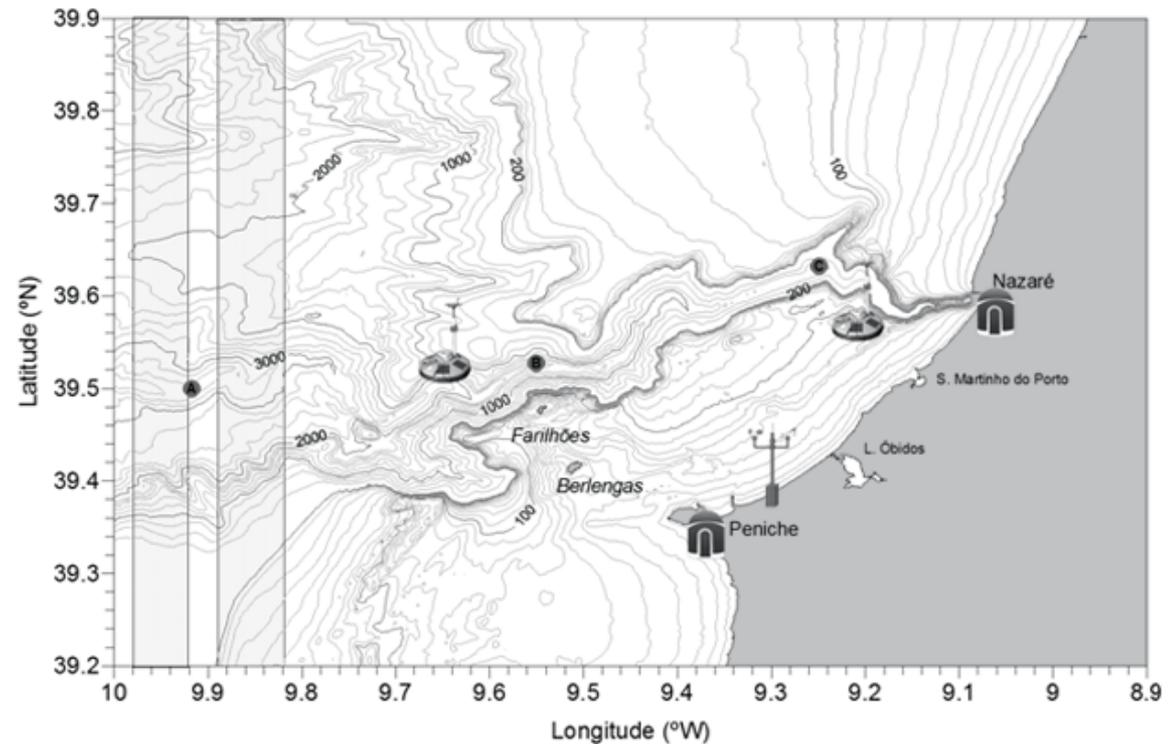
Fonte: Relatório de atividade do IPTM, IP, 2011

Potencialidades do Porto da Nazaré

- Boas acessibilidades;
- Grande área de expansão prevista;
- Porto de Pesca (espaço de apoio à Pesca e à Náutica de Recreio), aberto todo o ano;
- Aumento da Pesca desportiva, respeitando os parâmetros da sustentabilidade;
- Boas condições para a prática de aquacultura na zona do Porto da Nazaré;
- Projeto Zon North Canyon. Catalisador da atividade de Surf
- Localização do maior vale submarino europeu – Canhão da Nazaré
- Grande variedade de espécies piscícolas
- Projeto de Recifes Artificiais – contribui para o aumento da biodiversidade e possibilita o aproveitamento em termos de turismo ecológico

Potencialidades do Porto da Nazaré

- Localização do maior vale submarino europeu – Canhão da Nazaré



OPORTUNIDADE DE DESENVOLVIMENTO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA

Com vários parceiros científicos

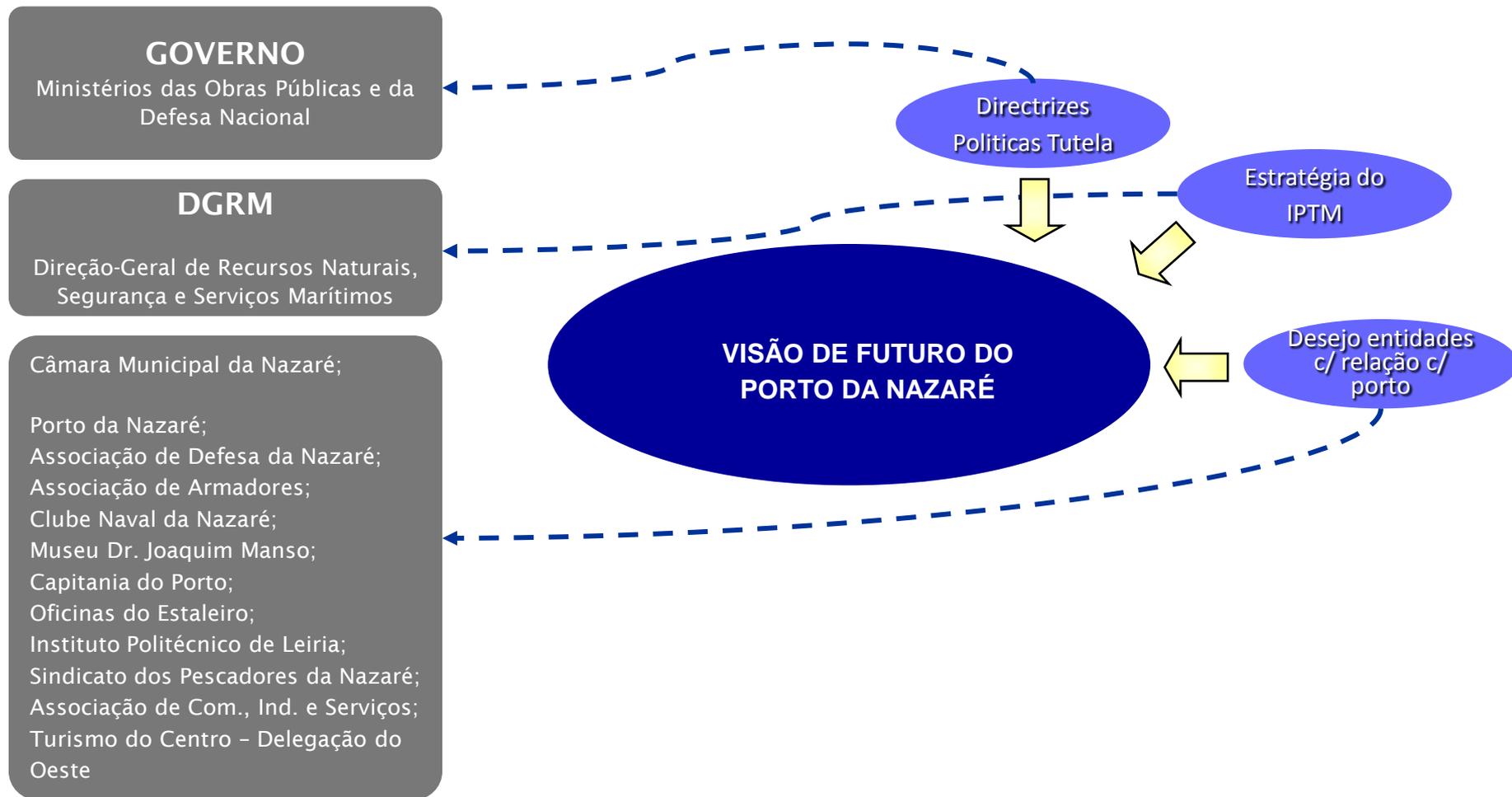
Potencialidades do Porto da Nazaré

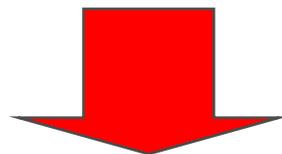
- Projeto Zon North Canyon



OPORTUNIDADE DE POTENCIAR DIVERSOS AGENTES LIGADOS À PRÁTICA DO SURF DE ONDAS GRANDES, TOW-IN E STAND UP PADDLE

As diferentes entidades que podem contribuir para o estabelecimento de uma caracterização objetiva da Visão do Futuro do Porto da Nazaré são as seguintes:





QUAL O PAPEL DO PORTO DA NAZARÉ?



PROJETOS PARA O PORTO DA NAZARÉ

1 Potenciar a atividade piscatória;
Certificação de pescado da Nazaré

2 Atrair investimentos na vertente de “Aquacultura”

3 Atrair indústrias transformadoras de pescado

4 Dinamizar a náutica de recreio

5 Criar uma área comercial, próxima da Marina de Recreio,
de âmbito turístico



Obrigado pela vossa atenção!